

Stichting Dorpsraad



Correspondentieadres: Kerstraat 56, 4845 ED
Opgericht d.d. 21 november 2008.

B&W van de Gemeente Drimmelen,
p.a. Postbus 19,
4920 AA Made.

Wagenberg, 16 juli 2015.

Geacht College,

Hierbij onze reactie op de bijeenkomst over openbaar vervoer binnen (Terheijden en) Wagenberg:

Arriva heeft een “Exploitatieplan 2016” opgesteld voor de dienstregeling 2016 en dit in concept aangeboden aan o.a. de gemeente Drimmelen. Vanuit de gemeente is een bijeenkomst georganiseerd waar Arriva haar plannen kan toelichten voor gemeente en dorpsraden.

De voorstellen van Arriva betekenen voor Wagenberg het volgende:

- Lijn 117 gaat niet meer door Terheijden rijden en daarmee zal de halte Withuisstraat, dus Wagenberg niet meer aangedaan worden.
- Lijn 122, en lijn 123 in de avond en het weekend, gaat niet meer door Wagenberg, en komt derhalve niet meer via de haltes Withuisstraat, Dorpsstraat, Kerkstraat in Wagenberg.

Dat betekent

1. Geen busverkeer meer door Wagenberg
2. Vervallen en opheffen van de haltes Withuisstraat, Dorpsstraat en Kerkstraat
3. Enige halte voor Wagenberg is dan de halte kruispunt/rotonde Wagenberg
4. Voor velen een grote afstand te overbruggen om bij de bushalte te komen

Voor “jongeren” wordt aangegeven dat zij dan op de fiets naar het kruispunt/rotonde kunnen om daar de bus te pakken met als voordeel dat de frequentie richting Breda daar verhoogt wordt (117 + 122 + 123).

Voor “ouderen”, mensen met een wat slechtere mobiliteit, is er geen alternatief met regulier ov.

Kanttekeningen:

- Stallen van fietsen bij halte kruispunt/rotonde betekent een groot risico op diefstal en/of beschadiging
- Bereikbaarheid van de halte kruispunt/rotonde is slecht door de slechte verbindingroute met het centrum van het dorp en is derhalve met rolstoel of rollator op dit moment absoluut niet te doen

- Een afstand van 1-2 kilometer is wel erg groot als je ook nog enige bagage wil meenemen
- Toegankelijkheid van de halte kruispunt/rotonde is onvoldoende
- Grote vraagtekens bij de capaciteit, qua fietsenstalling, qua schuilplaats, qua toegankelijkheid en qua doorstroming van de halte zeker in de spitsuren (22 bussen per uur)

Stichting Dorpsraad Wagenberg zet grote vraagtekens bij:

- Behoud leefbaarheid Wagenberg; zeker voor dit aspect wordt het slechter en het is niet in te schatten wat dat verder aan gevolgen heeft
- Meer mensen in het OV zal hiermee hoogstwaarschijnlijk niet vanuit Wagenberg komen
- Meer ouderen in het OV zal zeker niet gaan gebeuren; nu al is het aantal ouderen zeer laag en ook de laatsten zullen nu afhaken
- Meer gehandicapten in het OV zal ook zeker niet gebeuren vanuit Wagenberg; het streven van de overheid om te komen tot normaal vervoer ook voor mensen met een beperking zal hiermee niet gehaald worden en het aantal mensen dat een vervoersindicatie zou kunnen krijgen in het kader van de Wmo zal eerder toe gaan nemen dan afnemen, wat wel de bedoeling was. Kortom meer maatwerk nodig.

Alternatieven:

- Bus 122 gewoon overdag door Wagenberg laten rijden
- Kleinere bus gebruiken op de huidige route van 122
- Buurtbus inzetten, maar doe dat dan ook goed; zorg voor een verbinding tussen Terheijden en Made (goed voor de gemeentelijke samenhang, bereikbaarheid gemeentehuis, verpleeghuizen in Made en Terheijden) via Wagenberg
- Regiotaxi/ deeltaxi waarbij het tarief voor regiotaxi hoog is en deeltaxi alleen voor mensen met een pasje (wel dezelfde vervoerder).

Conclusie:

De voorstellen betekenen een wezenlijke achteruitgang voor Wagenberg, waarbij de leefbaarheid met name voor de mensen die wat minder mobiel zijn en/of wat minder financiële middelen en/of een beperkt sociaal netwerk hebben onder druk komt te staan. Het feit dat de enige resterende halte aan de buitenkant van het dorp ligt, zorgt ervoor dat de bereikbaarheid van deze halte van velen wat meer zal vragen. Knelpunten daarin zijn:

- Afstand naar de halte
- Capaciteit van de halte
- Risico bij het stallen van de fiets
- Slechte route voor fiets en voetganger naar de halte

Er zijn alternatieven en als de gemeente zich serieus voor de leefbaarheid wil inzetten, zal daarvoor op zeer korte termijn actie moeten worden ondernomen in samenwerking met alle betrokkenen.

Wij zijn dan ook van mening dat:

- gemeente Drimmelen hierop een stevig protest moet indienen.
- alle inwoners van Wagenberg hierover, op korte termijn, geïnformeerd moeten worden.

Wij hopen en vertrouwen erop dat geacht college in de gesprekken met Arriva, die ongetwijfeld nog gaan volgen, onze bezwaren zal inbrengen en zich zal inzetten om er voor te zorgen dat Wagenberg niet van openbaar vervoer verstoken blijft.
Het ontbreken van openbaar vervoer zal de leefbaarheid van ons dorp zeker niet vergroten.

Met vriendelijke groeten,
Namens St. Dorpsraad Wagenberg en de inwoners van Wagenberg,
C.J.A. van Gurp, voorzitter.